

Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:

Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa východ	
Adresa:	Nerudova 773/01, 779 00 Olomouc	

Zhotovitel díla:	Správa železnic, státní organizace	
Adresa:	Markéty Kuncové 990/12, 615 00 Brno	
Kontakt:	T: +420 972 235 830 E: O09sek@spravazeleznic.cz	

Zhotovitel části/objektu:	Správa železnic, státní organizace	
Adresa:	Markéty Kuncové 990/12, 615 00 Brno	
Kontakt:	T: +420 972 235 830 E: O09sek@spravazeleznic.cz	

Hlavní projektant (HIP):	Bc. Jiří Plesník	Specialista:	Ing. Miloslav Janda, Ph.D.
--------------------------	------------------	--------------	----------------------------

Název stavby/akce:	Rekonstrukce hygienického zázemí v žst Jilemnice, Dolní Lipka, Častolovice, Hronov, Malé Svatoňovice	Označení investora:	S622200116
Název části:	Pozemní objekty budov	Zakázka:	-
Název objektu/dílčí části:	ŽST Hronov, hygienické zázemí - Etapa 4	Označení části:	D.2.2.1
Název přílohy:	Stavebně konstrukční řešení	Označení objektu/komplexu:	SO 11-71-04.02
Název dílčí části přílohy:	Technická zpráva	Číslo přílohy (typ/pořadí):	1. 101
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy: Ing. Miloslav Janda, Ph.D.	Měřítko:	-
Kraj:	Katastrální území: Hronov [648370]	Formáty:	-
Královohradecký		TUDU:	1561H1
		Stupeň dokumentace:	DUSP
		Smluvní datum zpracování:	23.11.2023

Označení investora:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podoblast:	Příloha:	Revize:
S 6 2 2 2 0 0 1 1 6	-	D U S P	-	D 2 2 1 X	-	S O 1 1 7 1 0 4
-	0	2	-	1	-	1 0 1
-	0	0	0	0	0	0

[Prostor pro další informace]

Prosinec 2023

Vypracoval: Ing. Miloslav Janda, Ph.D.

Obsah

1.	Údaje o stavebníkovi	2
2.	Údaje o zpracovateli dokumentace	2
3.	Rozsah posudku	3
4.	Dílčí součinitele stálého a nahodilého zatížení	3
5.	Zatížení	3
6.	Údaje o jakosti materiálů	3
7.	Popis navržených konstrukcí	4
8.	Seznam použitých podkladů, norem, literatury	4

1. Údaje o stavebníkovi

a) Obchodní firma, identifikační číslo, adresa sídla

Stavebník: Správa železnic, státní organizace
Identifikační číslo: 70994234
Adresa: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

2. Údaje o zpracovateli dokumentace

a) Zhotovitel díla

Projektant: Správa železnic, státní organizace
Identifikační číslo: 70994234
Adresa: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

b) Zhotovitel dílčí části díla

Projektant: Správa železnic, státní organizace
Identifikační číslo: 70994234
Adresa: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

c) Hlavní projektant (HIP)

Hlavní projektant: Bc. Jiří Plesník
Členské číslo ČKAIT: 1007136
Obor: TP00

d) Odpovědný projektant

Odpovědný projektant: Ing. Miloslav Janda, Ph.D.
Členské číslo ČKAIT: 1400622
Obor: IS00

e) Zpracovatel přílohy

Zpracovatel přílohy: Ing. Miloslav Janda, Ph.D.
Členské číslo ČKAIT: 1400622
Obor: IS00

3. Rozsah posudku

Úkolem posudku byl stanoven návrh a posouzení následujících konstrukcí:

- nově budovaného betonového překladu ve vnitřní nosné stěně označeného jako N/01 o světlém rozpětí 900 mm,
- nově budovaného betonového překladu ve vnitřní nosné stěně označeného jako N/01 o světlém rozpětí 1000 mm.

4. Dílčí součinitele stálého a nahodilého zatížení

Dílčí součinitele stálého a nahodilého zatížení byly uvažovány v souladu s ČSN EN 1990: Zásady navrhování konstrukcí jako:

- $\gamma_G = 1,35$ pro stálé zatížení,
- $\gamma_Q = 1,50$ pro nahodilé zatížení.

5. Zatížení

Zatížení stálé bylo uvažováno podle ČSN EN 1991-1-1 – Zatížení konstrukcí – Obecné zatížení – Objemové tíhy, vlastní tíha a užité zatížení pozemních staveb. Zatížení nahodilé bylo uvažováno podle:

- ČSN EN 1991-1-1 – Zatížení konstrukcí – Obecné zatížení – Objemové tíhy, vlastní tíha a užité zatížení pozemních staveb,

Zatížení stálé je tvořeno vlastní tíhou konstrukcí. Zatížení proměnné je tvořeno užitým zatížením stropní konstrukce. Charakteristické hodnoty stálého zatížení byly uvažovány jako:

- $0,6 \text{ kN.m}^{-1}$ pro vlastní tíhu 1 nosníku překladu,
- $20,0 \text{ kN.m}^{-3}$ pro vlastní tíhu zdiva,
- $7,0 \text{ kN.m}^{-2}$ pro vlastní tíhu stropní konstrukce včetně podlahové krytiny, příček a podhledu (nutno ověřit před realizací stavby).

Charakteristické hodnoty užitého zatížení byly uvažovány jako:

- $1,50 \text{ kN.m}^{-2}$ pro užité zatížení stropních konstrukcí.

6. Údaje o jakosti materiálů

Nově navrhované materiály musí vyhovovat příslušným normám a musí být vybaveny certifikací a patřičnými atesty, planými v ČR. Jakost předávaných materiálů bude kontrolována a výsledky o kontrolách budou patřičným způsobem dokladovány. Veškeré výrobky použité při výstavbě objektu musí splňovat požadavky dle zákona č.22/1997 Sb. – zákon o technických požadavcích na výrobky a o změně doplnění některých zákonů.

7. Popis navržených konstrukcí

Oba překlady byly navrženy jako systémové betonové ze 4 nosníků o šířce průřezu 100 mm, výšce průřezu 250 mm a délce 1500 mm. Minimální návrhová liniová únosnost 1 nosníku překladu byla předpokládána hodnotou $35,0 \text{ kN.m}^{-1}$. Překlad je nutno provést dle pokynů výrobce. Před provedením překladu budou přilehlé konstrukce náležitě staticky zajištěny tak, aby nebyla ohrožena stabilita konstrukce objektu.

Před realizací stavby bude zhodnocena návrhová únosnost zdiva podporujícího výše zmíněné nově budované překlady a bude ověřeno uložení překladů.

8. Seznam použitých podkladů, norem, literatury

1. ČSN EN 1990 - Zásady navrhování konstrukcí
2. ČSN EN 1991 - Zatížení konstrukcí
3. ČSN EN 1992 - Navrhování betonových konstrukcí
4. ČSN EN 1996 - Navrhování zděných konstrukcí
5. Projektová dokumentace - stupeň DUSP, projektant akce Správa železnic, státní organizace